



COMUNE DI BUCCINO

Provincia di Salerno

C O P I A

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 64 del 29/06/2020

Oggetto: Adesione Protocollo d'intesa "Ferrovia Eboli-Calitri".

L'anno duemilaventi il giorno ventinove mese di giugno alle ore 9,30 nella Casa Comunale, la Giunta, legalmente convocata, si è riunita, sotto la presidenza del dott. Nicola Parisi – Sindaco - nelle persone dei Sigg. :

presenti assenti

1	Nicola	PARISI	SINDACO	X	
2	Maria	TRIMARCO	ASSESSORE	X	
3	Francesco	FARAO	ASSESSORE	X	
4	Domenico	SENATORE	ASSESSORE	X	
5	Katia	TRIMARCO	ASSESSORE	X	

Totale 5

Partecipa il Segretario Comunale, dott.ssa Margherita Torraca

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- che l'Amministrazione Comunale riconosce lo sviluppo di un Turismo Culturale, Enogastronomico, Ambientale, Storico Paesaggistico, Ecosostenibile;
- che l'Amministrazione Comunale opera in contrasto allo spopolamento delle zone interne anche a causa della insufficienza dei servizi di mobilità;

RILEVATO Che la cooperazione tra Enti rientra tra le missioni del Comune di Buccino anche al fine di creare una rete di servizi culturali sempre più confacenti al fabbisogno del territorio;

RITENUTO:

- di condividere le finalità e i contenuti del progetto presentato dal comitato "Ferrovia Eboli – Calitri" di riprendere il suo scritto progetto risalente al 1840 a cura dell'ingegnere Armand Joseph Bayard de la Vingtrie, tecnico di fiducia di Ferdinando II di Borbone re delle Due Sicilie, che individuò nella Valle del Sele la "cerniera" di collegamento "Tirreno – Adriatico", da Napoli a Foggia;
- di prendere in considerazione il tracciato già in essere, che passa per Eboli fino a Contursi Terme, e quella d'Ofanto; congiungendosi con la ferrovia Barletta – Trani – Andria – Bari che era la strada più breve e permetteva di collegare il Tirreno all'Adriatico;

CONSIDERATO:

- che il progetto precedentemente abbandonato dopo l'inizio dei lavori, andrebbe a collegare i comuni di Eboli, Buccino, Castelnuovo di Conza, Caposele, Contursi Terme, Conza della Campania, Laviano, Morra de Sanctis, Pescopagano, Santomenna, Senerchia, Valva, e Calitri;
- che tale progetto fu ripreso in considerazione nel 1953 su interessamento degli onorevoli Pietro Amendola (PCI) e Giorgio Almirante (MSI) i quali, nel 1953, nel Comune di Eboli, alla presenza dell'allora sindaco di Eboli Antonio Cassese, dell'Arcivescovo di Campagna e numerosi Sindaci della Valle del Sele e dell'Ofanto firmarono un accordo in cui si chiedeva la ripresa dei lavori;
- che oggi, dopo oltre sessant'anni, quel progetto è rinato grazie all'attivismo di un Comitato civico, incoraggiato soprattutto dall'interessamento positivo da parte del Presidente del Consiglio Giuseppe Conte - che lo ha visionato in occasione di una visita istituzionale a Vallo della Lucania (29 novembre 2019) - e più che mai convinto che la tratta Eboli-Calitri possa rappresentare un'argine significativo allo spopolamento crescente delle zone interne di Campania, Puglia e Basilicata;

VISTO:

- che tale "tracciato" segue quello storico-culturale, e dunque infrastrutturale, della "Via del Grano" (il regio Camino di Matera): un'arteria stradale di grande comunicazione che collegava, sempre nell'Ottocento, il Principato Citeriore e l'Ulteriore, le attuali province di Salerno e di Avellino, con la Basilicata, congiungendo i comuni dell'entroterra campano e lucano, da Eboli a Melfi;

- che si è avuto un primo incontro d'intesa svoltosi nell'Aula Consiliare del Comune di Eboli, il giorno 31 nel mese di Gennaio dell'anno duemilaenti, alla presenza di vari amministratori della piana e valle del Sele e dell'Alta Irpinia, oltre a varie Associazioni del territorio, con tema centrale la costruzione di 35 chilometri di ferrovia per il collegamento di Napoli e Foggia. Tale incontro si è concluso con un verbale/protocollo del convegno dei Sindaci e delle Autorità territoriali presenti, firmato dal Sindaco di Eboli Massimo Cariello e dal Sindaco di Calitri Michele Di Maio;

REPUTATO procedere all'approvazione dello stesso;

VISTO il D. Lgs. N° 267/2000;

DATO ATTO che non si acquisisce parere di regolarità contabile in quanto il provvedimento non presenta aspetti di natura finanziaria;

Ad unanimità di voti favorevoli, espressi nei modi e forme di legge;

D E L I B E R A

1) Di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del dispositivo della presente deliberazione e si intendono qui integralmente riportate;

2) Di aderire al verbale/protocollo d'intesa sottoscritto dal Sindaco di Eboli ed dal Sindaco di Calitri, finalizzato al sostegno del progetto di costruzione della linea ferroviaria Eboli – Calitri, che in allegato forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

3) Di trasmettere il presente atto al Sindaco del Comune di Calitri ed al Sindaco del Comune di Eboli;

3) Di dichiarare, con separata votazione favorevole e ad unanimità di voti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti approvato con D.L.vo 18 agosto 2000, n. 267.



Comune di Eboli

IL SINDACO

COSTRUZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA EBOLI - CALITRI

VERBALE DEL CONVEGNO DEI SINDACI E DELLE AUTORITA' TERRITORIALI

Il giorno 31.01.2020 nell'Aula Consiliare del Comune di Eboli, su richiesta del comitato libero civico e spontaneo "Ferrovia Eboli-Calitri", ed invito del Sindaco di Eboli, si sono riuniti:

PREMESSO

che nel 1840 l'ing. Armand Joseph Bayard de la Vingtrie progettista della Napoli - Caserta per collegare la Campania e la Puglia la Napoli-Foggia passando per Eboli- Contursi Terme Valle del Sele e quella dell'Ofanto; congiungendosi con la ferrovia di Barletta - Trani - Andria - Bari che era la strada più breve e permetteva di collegare il Tirreno all'Adriatico;

che il 27 ottobre 1861 fu assassinato nei pressi di ponte Oliveto l'Ing. Francesco Antonie Aumeras;

che il 31 gennaio 1953 nel Comune di Eboli il Sindaco Antonio Cassese, alla presenza dei sindaci della Valle del Sele e della Valle dell'Ofanto, insieme ai deputati firmò un accordo in cui si chiedeva la ripresa dei lavori della Ferrovia;

che il progetto resta ancora di forte attualità;

che può aiutare a combattere lo spopolamento delle aree interne diventando di fatto aree "cerniera" di collegamento Tirreno-Adriatico;

per il trasporto di persone e di merci;

per l'Economia e per il Turismo Culturale, Enogastronomico, Ambientale, Termale, Storico Paesaggistico;

C/so Matteo Ripa n. 49

84025 Eboli - SA

Tel. 0828/328211

scocozza.staff@comune.eboli.sa.it

pec comune@pec.comune.eboli.sa.it



Comune di Eboli

IL SINDACO

TANTO PREMESSO

I sottoscrittori si impegnano a sostenere e promuovere il progetto;

sensibilizzare le Istituzioni e le Autorità Competenti: Provincia, Regione, Parlamento, Governo e Comunità Europea a reperire i fondi per uno studio di fattibilità;

di impegnare la Regione Campania e il Governo Nazionale ad inserire il progetto nelle Grandi Opere per lo Sviluppo del Mezzogiorno;

di istituire una Cabina di Regia: Enti locali, Comitato promotore, Regione e Governo al fine di coordinare le attività necessarie;

di ribadire l'assoluta necessità di realizzare detta opera per il rilancio e riqualificazione dei territori interessati e contro lo spopolamento;

di che verbale 31.01.2020.

Il Sindaco di Calitri
Michele Di Maio

Il Sindaco di Eboli
Massimo Cariello

C/so Matteo Ripa n. 49
84025 Eboli - SA
Tel. 0828/328211

scocozza.staff@comune.eboli.sa.it

pec comune@pec.comune.eboli.sa.it

Il Presidente
Dott. Nicola Parisi
F.to come originale



Il Segretario
Dott.ssa Margherita Torraca
F.to come originale

O Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/00

O Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/00

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione è stata :

Affissa all'Albo Pretorio il - 2 LUG, 2020 registrata al n. _____ per prescritta

Pubblicazione di giorni quindici consecutivi e vi rimarrà fino alla scadenza.

Buccino li - 2 LUG, 2020

Il Responsabile dell'Albo Pretorio
F.to Sig. Sabato A. Trimarco



Il Segretario Comunale
f.to Dott.ssa Margherita Torraca

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la suesata deliberazione :

() è stata dichiarata immediatamente esecutiva

() è divenuta esecutiva per decorrenza termini

Buccino li - 2 LUG, 2020



Il Segretario Comunale
f.to Dott.ssa Margherita Torraca

Trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari (art. 125 D. Lgs. n. 267/2000)

Buccino li - 2 LUG, 2020



Per copia conforme all'originale
Il Segretario Comunale
Dott.ssa Margherita Torraca